



*Il Ministro  
delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile*

Al Commissario Straordinario per la ricostruzione Sisma 2016  
On. Giovanni Legnini  
Palazzo Valentini, via IV Novembre 119/a  
00187 Roma (RM)  
pec: comm.ricostruionesisma2016@pec.governo.it

Oggetto: Piano Nazionale per gli investimenti Complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Interventi per le del terremoto 2009 e 2016 – Linea di investimento per infrastrutture e mobilità sostenibili – adozione del sistema di alimentazione ad idrogeno sulla linea Terni – Rieti – L’Aquila – Sulmona.

Caro Commissario,

questo Ministero sta investendo profondamente nella trasformazione green e digitale del sistema trasportistico: la scelta di alimentare ad idrogeno le tratte non elettrificate è una linea strategica perseguita e già prevista per almeno sei linee ferroviarie nei tempi propri del Piano di Ripresa e Resilienza, dal nord al sud del Paese.

Trovo, quindi, particolarmente significativa la scelta della Cabina di Regia di intervenire in tal senso sulla tratta ferroviaria Terni - Rieti - L’Aquila - Sulmona, in quanto, in aggiunta agli interventi invariati già programmati e finanziati riportati nella Tua lettera, produce benefici considerevoli rispetto all’alternativa dell’elettrificazione, tra le quali un’importante **riduzione dell’impatto ambientale** derivanti dagli interventi sulla linea, una considerevole **riduzione dei tempi di realizzazione e costi di realizzazione compatibili con le risorse** a disposizione, fattori che permettono di realizzare un upgrading complessivo determinante, comprensivo del rinnovo totale del parco mezzi circolante, e tutto nei tempi propri del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

Inoltre, tale intervento può essere definito come **bandiera per i territori e per l’azione congiuntamente programmata**, in quanto la linea si innesta nelle due direttrici di collegamento est – ovest del Centro Italia, ed ovvero la linea Orte – Falconara a nord e la linea Roma – Pescara a sud, entrambe oggetto di significativi interventi nell’ambito della Missione 3 del PNRR, aprendo ulteriori e decisive occasioni di mobilità per le popolazioni residenti nei crateri.

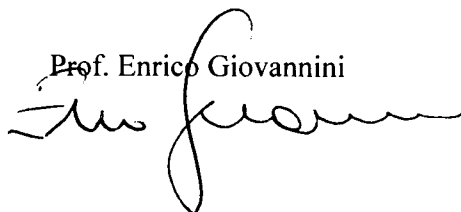
Concordo anche sull’opportunità di sviluppare le progettazioni degli impianti di terra da parte di RFI, valutando l’opportunità di **realizzare tre impianti di produzione**, al fine di moltiplicare gli effetti positivi, dando così la possibilità ai territori di ogni regione di programmare

l'alimentazione ad idrogeno anche per le flotte dedicate al **trasporto pubblico locale su gomma, necessario ed integrativo** rispetto al trasporto ferroviario.

Per quanto sopra esposto, **ribadisco l'impegno al cofinanziamento del progetto** di trasformazione ad idrogeno della linea Terni – Rieti – L'Aquila – Sulmona con un contributo finanziario per la parte rimanente a valere sulle risorse disponibili di questo Ministero, una volta approvata la legge di bilancio per l'anno 2022, nei termini proposti dalla Cabina di Regia.

Infine, Ti informo che, al fine di rispettare le *milestones* proprie di questi progetti, le strutture di questo Ministero hanno già **trasmesso alla Tua struttura il Codice Unico di Progetto** relativo agli impianti di terra sulla linea, necessario per l'assunzione dei relativi provvedimenti, così come hanno informato RFI, per quanto attiene gli impianti di terra, sulla **necessità di prevedere punti di produzione di idrogeno green in ciascuno dei tre territori regionali interessati.**

Rimango in attesa delle Tue deliberazioni, al fine di poter approntare, all'esito dell'approvazione della legge di bilancio per l'anno 2022, gli atti conseguenti.

Prof. Enrico Giovannini  


8