



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

Il Commissario Straordinario del Governo ai fini della ricostruzione  
nei territori interessati dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 Agosto 2016

---

**Ordinanza n. 35 del 30 giugno 2022**

**ai sensi dell'art. 14-bis del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito in legge  
28 luglio 2021, n. 108.**

**per la presa d'atto dell'approvazione da parte di R.F.I. del progetto di fattibilità tecnica ed economica di R.F.I. degli impianti a terra per la produzione, lo stoccaggio e la distribuzione dell'idrogeno nonché l'acquisto di treni da parte delle Regioni Abruzzo e Lazio, in attuazione degli interventi del Piano complementare nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Infrastrutture e mobilità", Linea di intervento 2, intitolata "Adeguamento della tratta Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona e realizzazione dei punti di produzione dell'idrogeno da fonti rinnovabili", ai sensi dell'art. 14 bis del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 28 luglio 2021, n. 108.**

**Il Commissario Straordinario** per la ricostruzione nei territori delle Regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria interessati dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016, On. le Avv. Giovanni Legnini, nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri in data 14 febbraio 2020, ai sensi dell'articolo 38 del decreto legge 28 settembre 2018, n. 109, e successivamente prorogato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 29 dicembre 2020, che adotta il presente atto ai sensi dell'art. 2, comma 2, del decreto legge 7 ottobre 2016, n. 189, convertito con modificazioni dalla legge 15 dicembre 2016, n. 229, e dell'art. 14-bis, comma 1, del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 28 luglio 2021, n. 108;

**Visto** il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

**Visto** il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

**Visto** il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i Regolamenti (UE) n. 1296/2013, n. 1301/2013, n. 1303/2013, n. 1304/2013, n. 1309/2013, n. 1316/2013, n. 223/2014, n. 283/2014 e la Decisione n. 541/2014/UE e abroga il Regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;

**Visto** il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti”;

**Visto** il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: “*Governance* del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”, ed in particolare l’art. 14, intitolato “Estensione della disciplina del PNRR al Piano complementare” nonché l’art. 14-bis, recante “*Governance* degli interventi del Piano complementare nei territori interessati dagli eventi sismici del 2009 e del 2016”;

**Visto** il decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze 15 luglio 2021, per quanto applicabile, con cui, in attuazione di quanto disposto dall’articolo 1, comma 7, del decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n.101, si individuano gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano, nonché le relative modalità di monitoraggio;

**Visto** il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;

**Visto** il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 6 agosto 2021 relativo all’assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti *milestone* e target;

**Visto** l’articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, “*Do no significant harm*”), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante “Orientamenti tecnici sull’applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza”;

**Visti** i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. *tagging*), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

**Visti** gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e *milestone* e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

**Considerato che** la Cabina di coordinamento integrata, ai sensi dell’art. 14-bis, comma 2, del decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, ha deliberato in data 30 settembre 2021, l’approvazione e la contestuale trasmissione al MEF dell’atto di “*Individuazione e approvazione dei Programmi unitari di intervento, previsti dal Piano complementare, per i territori colpiti dal sisma del 2009 e del 2016 ai sensi dell’art. 1, comma 2, lett. b del decreto legge del 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, e degli artt. 14 e 14-bis del decreto-legge 31 maggio 2021, n.77, convertito con modifiche nella legge 28 luglio 2021 n.108*”;

**Considerato che** nell’atto approvato è prevista la sub-misura A4 del Piano complementare sisma intitolata “*Infrastrutture e mobilità*”, di cui occorre ora approvare la progettazione con

riguardo alla linea di intervento 2, intitolata “*Adeguamento della tratta **Terni-Rieti-L’Aquila-Sulmona** e realizzazione dei punti di produzione dell’idrogeno da fonti rinnovabili*”;

**Considerato** che, ai fini dell’attuazione della richiamata linea d’intervento, in data 15 dicembre si sono realizzate intese sul tema nella Cabina di coordinamento, ove i Presidenti delle Regioni hanno posto condizioni che hanno trovato riscontro nello scambio di lettere di intenti tra il Commissario straordinario e il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, rispettivamente in data 16 dicembre 2021 e 20 dicembre 2021, intese conseguite in considerazione delle competenze per legge attribuite e dell’oggettiva convergenza di interessi delle Amministrazioni, verificate sulla base dell’istruttoria e degli incontri svolti;

**Considerato** che le intese prevedono la realizzazione di un programma unitario di interventi destinato alla trasformazione della linea oggi non elettrificata Terni, Rieti, Sulmona, L’Aquila, intervento infrastrutturale molto rilevante per la mobilità ferroviaria della zona dei due crateri e per risolvere le problematiche relative all’accessibilità ed allo sviluppo del territorio dei due crateri post-sisma 2009 e 2016 in direzione di una mobilità sostenibile;

**Considerato** che, in forza delle cennate intese, con ordinanza n.3 del 20 dicembre 2021, è stata affidata la progettazione della linea di intervento 2 della sub-misura A4 del piano complementare sisma, intitolata “*Adeguamento della tratta **Terni-Rieti-L’Aquila-Sulmona** e realizzazione dei punti di produzione dell’idrogeno da fonti rinnovabili*”, a Rete Ferroviaria Italiana s.p.a., e alle Regioni Abruzzo e Lazio il finanziamento di 9 e 19 milioni per l’acquisto dei treni;

**Considerato** altresì che, sulla base delle decisioni e delle indicazioni assunte dalla Cabina di Coordinamento integrata tenutasi in data 24 novembre 2021, si è provveduto a definire i criteri di ripartizione delle risorse in considerazione degli equilibri territoriali e del danno sismico e ad approfondire le modalità di attuazione delle specifiche linee di intervento comprese nelle misure A e B del programma deliberato in data 30 settembre 2021;

**Visto** lo studio di pre-fattibilità per la mobilità ferroviaria a idrogeno, Linea Terni – Rieti L’Aquila – Sulmona, elaborato da RFI, prot. CGRTS -0065889-A-20/12/2021, allegato all’ordinanza n.3 del 20 dicembre 2021;

**Vista** la nota prot. CGRTS-0065322-P-16/12/2021 a firma del Commissario straordinario con cui sono state illustrate al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, le condizioni e le modalità attuative dell’intero progetto ammontante a complessivi 109 milioni di euro, dei quali 59 a carico del MIMS e 50 a carico del Fondo complementare del PNRR ed è stata richiesta altresì la conferma della copertura finanziaria pari a 59 milioni di euro (All. sub 2 ordinanza 3/2021);

**Vista** la nota prot. CGRTS-0065855-A-20/12/2021, con cui il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Prof. Enrico Giovannini, ha espresso piena condivisione in ordine all’investimento e agli indirizzi programmatici già deliberati, per le motivazioni ivi riportate, nonché confermato l’impegno al cofinanziamento del progetto di trasformazione ad idrogeno della linea Terni-Rieti-L’Aquila-Sulmona, con un contributo finanziario per la parte rimanente, a valere sulle risorse disponibili del Ministero, una volta approvata la legge di bilancio per l’anno 2022 (all. sub 3) ordinanza 3/2021);

**Preso atto** della trasmissione da parte di R.F.I. del Progetto di fattibilità tecnica ed economica e, da parte delle Regioni Abruzzo e Lazio, delle delibere di acquisto dei treni, sulla base delle indagini di mercato svolte nello specifico settore;

**Preso atto** altresì della nota della D.G. di R.F.I., CGRTS-0016215-A-28/06/2022, con cui “si conferma la disponibilità di questa Società a rinunciare al finanziamento della quota parte di intervento relativa alla realizzazione dell’impianto di produzione dell’idrogeno (del valore preventivamente stimato in 13 M€ su 22 M€ previsti complessivamente...), in considerazione della nuova impostazione di governance che prevede la realizzazione e gestione della produzione dell’idrogeno a cura di specialisti di settore opportunamente individuati da codesta Struttura, e per la quale si attende opportuna formalizzazione che riallinei i perimetri assegnati dall’Ordinanza”;

**Considerato** che la rinuncia di R.F.I. alla realizzazione dell’impianto di produzione dell’idrogeno costituisce un inadempimento della previsione di cui all’art. 4, lett. a) dell’Ordinanza commissariale n. 3/2021, certamente non attribuibile ai soggetti attuatori, risultando sin dall’inizio evidente che la realizzazione di impianti di produzione di idrogeno, impegno liberamente assunto da R.F.I. e mantenuto nel corso di numerose riunioni, costituisce un’attività che richiede competenze specialistiche;

**Ritenuto** che, nella fase attuale, non possa che prendersi atto solo della avvenuta trasmissione degli elaborati progettuali da parte di R.F.I. peraltro ritenuti carenti e insufficienti ed anche per tale ragione si rende necessario revocare la previsione di cui all’art. 4, lett. a) dell’Ordinanza commissariale n. 3/2021,

**Considerato** che nel corso delle interlocuzioni con il MIMS, intercorse fino alla data odierna, si è appreso della imminente pubblicazione di un Decreto ministeriale avente ad oggetto l’emanazione di un avviso per il sostegno agli investimenti, nell’ambito del PNRR, riguardante la “sperimentazione dell’idrogeno per il trasporto ferroviario” e presa visione del testo, non ancora pubblicato, del predetto schema di decreto ministeriale,

**Ritenuto** pertanto di dover coordinare gli investimenti previsti nell’ Ordinanza 3/2021 con quelli disciplinati dal suindicato emanando decreto ministeriale,

**Preso atto** delle intese espresse nella Cabina di coordinamento integrata del 30 giugno 2022 dal Coordinatore della struttura tecnica di missione sisma 2009, Consigliere Carlo Presenti, e dai Presidenti delle Regioni Abruzzo, Lazio, Marche, Umbria;

**Tanto premesso e considerato**

## **DISPONE**

### **Articolo 1** **(Oggetto)**

1. Con la presente ordinanza si prende atto della trasmissione da parte di Rete Ferroviaria Italiana s.p.a, come in premessa, degli elaborati progettuali, ritenuti non adeguati al livello progettuale richiesto, anche ai fini dell’esatta individuazione dei siti di produzione, relativi all’attuazione della linea di intervento 2 della sub-misura A4 del Piano complementare nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, avente ad oggetto “*Adeguamento della tratta Terni-Rieti-L’Aquila-Sulmona e realizzazione dei punti di produzione dell’idrogeno da fonti rinnovabili*”,

allegato alla presente ordinanza (reperibili al link <https://we.tl/t-W5TCNfyWI8>, - lettera RFI acquisita al prot. CGRTS-0016169-A-27/06/2022, (all.1).

2. È altresì approvato l'impegno all'acquisto dei treni, sulla base delle determinazioni trasmesse dalle Regioni Abruzzo e Lazio, rispettivamente per un finanziamento di 9 milioni e 19 milioni di euro, allegate alla presente ordinanza (all.2).

## **Articolo 2**

### ***(Attuazione delle misure)***

1. In considerazione della rinuncia di R.F.I., richiamata in premessa, e della carenza degli elaborati trasmessi, l'art. 4, lett. a), dell'Ordinanza commissariale n. 3/2021 che dispone il finanziamento di euro 22 milioni in favore di R.F.I. è abrogato.

2. L'importo di cui al comma precedente, pari a euro 22 milioni, è destinato al finanziamento della progettazione e della realizzazione degli impianti di produzione, stoccaggio e distribuzione dell'idrogeno, ai sensi delle normative vigenti e dell'emanando decreto MIMS relativo al finanziamento degli impianti di distribuzione di idrogeno.

3. Ai fini di cui sopra, i Soggetti attuatori pubblicano, entro il 30 settembre 2022, un bando o avviso pubblico per l'acquisizione di proposte relative alla progettazione, alla realizzazione e gestione degli impianti di produzione di idrogeno, comprensive degli impianti di stoccaggio e distribuzione, sulla base degli elaborati e dei documenti tecnici ed economico gestionali che saranno previsti dal capitolato di gara.

4. Il bando di gara sarà emanato tenendo conto dei criteri previsti dal decreto MIMS di cui al comma precedente e sulla base delle intese, anche in forma di protocollo, che dovranno essere concluse con il MIMS, il MITE, ed R.F.I., per quanto di competenza. Il bando di gara dovrà altresì prevedere i criteri di sicurezza dei siti che dovranno essere tassativamente rispettati nelle offerte e proposte progettuali dei concorrenti.

5. Nel caso in cui la procedura di gara, di cui ai commi precedenti, andasse deserta, il finanziamento previsto sarà con ordinanza assegnato, entro il milestone del 31 dicembre 2022, all'incremento delle risorse assegnate ad altre linee di intervento della Macromisura A, in particolare alle linee di intervento A2.3 e A2.4.

6. Per l'attuazione delle misure oggetto della presente ordinanza si applicano inoltre le disposizioni previste dall'ordinanza n. 3 del 20 dicembre 2021 ed in particolare l'art. 3, per quanto concerne i compiti dei Soggetti attuatori e dei Responsabili degli interventi, l'art. 5 in merito alle misure di semplificazione applicabili, l'art. 6 circa l'eventuale esercizio dei poteri sostitutivi.

## **Articolo 3**

### ***(Efficacia)***

1. In considerazione della necessità di dare impulso alle attività connesse all'attuazione degli interventi unitari del Fondo complementare del PNRR, la presente ordinanza è dichiarata provvisoriamente efficace ai sensi dell'art. 33, comma 1, quarto periodo, del decreto legge n. 189 del 2016. La stessa entra in vigore dal giorno successivo alla sua pubblicazione sul sito del Commissario straordinario del Governo ai fini della ricostruzione nei territori dei comuni delle regioni Abruzzo, Lazio, Marche ed Umbria interessati dall'evento sismico a far data dal 24 agosto 2016 ([www.sisma2016.gov.it](http://www.sisma2016.gov.it)).

2. La presente ordinanza è trasmessa alla Corte dei Conti per il controllo preventivo di legittimità, è comunicata al Presidente del Consiglio dei Ministri, al Ministero dell'economia e delle Finanze – Dipartimento della ragioneria generale dello stato, ed è pubblicata nella Gazzetta Ufficiale e sul sito istituzionale del Commissario straordinario del Governo ai fini della ricostruzione nei territori dei Comuni delle Regioni di Abruzzo, Lazio, Marche ed

Umbria interessati dall'evento sismico a far data dal 24 agosto 2016, ai sensi dell'art. 12 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

3. L'ordinanza sarà altresì pubblicata sui siti istituzionali del Dipartimento Casa Italia e della Struttura tecnica di missione.

Il Commissario straordinario  
*On. avv. Giovanni Legnini*

**Allegati:**

**Allegato 1: lettera RFI acquisita al prot. CGRTS-0016169-A-27/06/2022;**

**Allegato 2: Determinazioni di impegno delle Regioni Abruzzo prot. CGRTS-0016416-30/06/2022 e Lazio CGRTS-0016169-30/06/2022.**



Direzione Investimenti  
Direzione Area Centro  
Progetti Roma-Pescara e Orte-Falconara  
*Il Responsabile*

**Commissario Straordinario Ricostruzione  
Sisma 2016**

*c.a. On. Avv. Giovanni Legnini*

PEC: [comm.ricostruzionesisma2016@pec.governo.it](mailto:comm.ricostruzionesisma2016@pec.governo.it)

**p.c. RFI S.p.A.**  
**Direzione Investimenti**  
**Area Centro**  
*ing. Marco Marchese*

**RFI S.p.A.**  
**Centro Studi e Progetti Innovativi**  
*ing. Giulia Costagli*

**Oggetto: NPP 0399 Realizzazione infrastrutture di terra per la  
produzione/stoccaggio e distribuzione di idrogeno verde per  
i servizi ferroviari.  
(CUP: J11B21008720008)**

Con riferimento al progetto in oggetto ed alla trasmissione avvenuta via mail in data 24/06/2022, con la presente, si trasmettono al seguente link <https://we.tl/t-W5TCNfyWI8> gli elaborati ad oggi predisposti ed autorizzati dal sottoscritto Referente di Progetto.

Cordiali Saluti

Andrea Borgia

Via Gaeta, 8/A - 00185 Roma  
[rfi-din-dic.rp@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dic.rp@pec.rfi.it)

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

DIPARTIMENTO: INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO: TRASPORTO PUBBLICO

UFFICIO: TPL FERROVIARIO

OGGETTO: Disposizioni attuative in esecuzione dell'Ordinanza n. 3 del 20 dicembre 2021 del Commissario Straordinario Ricostruzione Sisma 2016, per l'attuazione degli interventi del Piano complementare nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Infrastrutture e mobilità", Linea di intervento 2, intitolata "Adeguamento della tratta Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona e realizzazione dei punti di produzione dell'idrogeno da fonti rinnovabili", ai sensi dell'art. 14 bis del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 28 luglio 2021, n. 108.

L'Estensore

La Responsabile dell'Ufficio

Per il Dirigente

Ing. Evelina D'Avolio (firmato elettronicamente)

Ing. Evelina D'Avolio (firmato elettronicamente)

(vacante) Il Direttore Ing. Emidio Primavera (firmato digitalmente)

Al Direttore (art. 24 L.R. n.77/99)

data: .....

Prot. n. ....

Trasmette, ai sensi dell'art. 23 della L.R. 14.9.1999, n. 77, l'allegata proposta di deliberazione e relativa documentazione, concernente quanto in oggetto indicato, attestandone la regolarità e la legittimità, fatti salvi gli adempimenti di cui agli artt. 54, 55, e 56 della L.R. 29.12.1999, n. 81 e successive modificazioni. Si dà atto che il presente provvedimento è di competenza della G.R. ai sensi dell'art. 4, della L.R. n. 77/99.

IL DIRETTORE REGIONALE

Ing. Emidio Primavera

(firma digitale)

Al Componente la Giunta preposto

data:.....

Prot. n. ....

Il Presidente Dott. Marco Marsilio

Il Componente la Giunta

(firma digitale)

Per l'inoltro della proposta di deliberazione allegata al Servizio Assistenza Atti del Presidente e della Giunta Regionale.

data .....

Prot. n. ....

Servizio Assistenza Atti del Presidente e della Giunta Regionale

Prot. n. ....

data .....

Seduta del .....

Deliberazione n. ....

IL RELATORE

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(firma)

(firma)

(firma)



=====

#### SINTESI DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

L'Ordinanza n. 3 del 20 dicembre 2021 del Commissario Straordinario della Ricostruzione Sisma 2016 ha stabilito che la Regione Abruzzo e la Regione Lazio sono Responsabili degli interventi previsti dall' art. 4, primo comma, lett. b), relativi all'acquisto del materiale rotabile per il servizio Terni - L'Aquila e L'Aquila-Sulmona ai sensi dell'art. 3, c. 2. La medesima Ordinanza approva all'art. 4, c.1, lett. b) il finanziamento di 28 milioni di euro per l'acquisto di materiale rotabile alimentato ad idrogeno, di cui 9 milioni alla Regione Abruzzo per il servizio L'Aquila-Sulmona e 19 milioni alla Regione Lazio per il servizio Terni-L'Aquila.

Il presente provvedimento è stato redatto quale esito dell'attività istruttoria coordinata dalla struttura del Commissario straordinario del Governo per la ricostruzione sisma 2016 e dalla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili nelle riunioni tenutesi nei giorni 22, 23 e 24 giugno 2022, in cui le due Regioni sono state chiamate a produrre documentazione tecnica relativa alle caratteristiche dei convogli, orientamenti sulle modalità di acquisizione della fornitura, sul soggetto gestore del servizio di trasporto pubblico ferroviario specializzato nelle attività da porre in essere per l'acquisto di materiale rotabile, al fine di definire la progettazione nel rispetto della milestone del II trimestre/2022 prevista dal decreto MEF 15 luglio 2021 che come da cronoprogramma per la sub misura A4.2, entro il 30/06/2022 prevede “...l'approvazione della progettazione da porre a base di gara previa acquisizione delle autorizzazioni o concertazioni...”.

Tenuto conto degli esiti positivi delle valutazioni preliminari acquisite tramite attività istruttoria di cui sopra, la Regione Abruzzo attribuisce a Trenitalia S.p.A. le risorse come declinate nell'Ordinanza n. 3/2021, unitamente alle successive eventuali risorse che saranno rese disponibili per la medesima finalità, per l'acquisto di un parco rotabile bimodale idrogeno/elettrico, inclusa la possibile dotazione di pantografo, al fine di perseguire anche obiettivi di maggiore flessibilità e programmazione integrata dell'esercizio ferroviario e di miglioramento della qualità dell'offerta ferroviaria nelle regioni interessate, le cui specifiche tecniche sono riportate nell'Allegato 1 al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale.

---



## GIUNTA REGIONALE

Seduta in data ..... Deliberazione N. ....

Negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Sig. Presidente .....

con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. D'AMARIO Daniele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. QUARESIMALE Pietro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI' Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario .....

### OGGETTO

**Disposizioni attuative in esecuzione dell'Ordinanza n. 3 del 20 dicembre 2021 del Commissario Straordinario Ricostruzione Sisma 2016, per l'attuazione degli interventi del Piano complementare nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Infrastrutture e mobilità", Linea di intervento 2, intitolata "Adeguamento della tratta Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona e realizzazione dei punti di produzione dell'idrogeno da fonti rinnovabili", ai sensi dell'art. 14 bis del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 28 luglio 2021, n. 108.**

### LA GIUNTA REGIONALE

**VISTO** il decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1 luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti" ed in particolare l'art. 1, secondo comma lett. b), che prevede che "Le risorse nazionali degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari di cui al comma 1 sono ripartite come segue: quanto a complessivi 1.780 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026 da iscrivere, per gli importi e le annualità sopra indicati, nei pertinenti capitoli dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze riferiti al seguente programma: 1. Interventi per le aree del terremoto del 2009 e del 2016: 220 milioni di euro per l'anno 2021, 720

milioni di euro per l'anno 2022, 320 milioni di euro per l'anno 2023, 280 milioni di euro per l'anno 2024, 160 milioni di euro per l'anno 2025 e 80 milioni di euro per l'anno 2026”;

**VISTO** il decreto legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante: “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”, ed in particolare l’art. 14, intitolato “Estensione della disciplina del PNRR al Piano complementare” nonché l’art. 14-bis, recante “Governance degli interventi del Piano complementare nei territori interessati dagli eventi sismici del 2009 e del 2016”;

**VISTO** il decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 con cui, in attuazione di quanto disposto dall’articolo 1, comma 7, del decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 luglio 2021, n.101, si individuano gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano, nonché le relative modalità di monitoraggio;

**VISTO** il decreto legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, recante: “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;

**VISTO** il decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 6 agosto 2021 relativo all’assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;

**VISTI** i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l’altro, il principio del contributo all’obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l’obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

**VISTI** gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;

**CONSIDERATO** che:

- il Fondo complementare che affianca il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza stanZIA 1 miliardo e 780 milioni di euro per un programma di interventi nei territori colpiti dai terremoti del 2016 in Italia Centrale e del 2009 in Abruzzo, complementari alla ricostruzione privata e pubblica post sisma;
- il pacchetto Sisma è suddiviso in due macromisure, A e B, la prima dotata di 1 miliardo e 80 milioni destinata essenzialmente a soggetti pubblici e finalizzata a migliorare la sicurezza, la sostenibilità e la connessione digitale dei territori, la seconda, dotata di 700 milioni di euro, per gli incentivi alle imprese sui nuovi investimenti;
- il Programma Unico degli Interventi è stato approvato dalla Cabina di Coordinamento che gestisce il pacchetto sisma in data 30/09/2021;
- è presente nel suddetto Programma la sub-misura A4 del Piano complementare sisma intitolata “Infrastrutture e mobilità”, linea di intervento 2, intitolata “Adeguamento della tratta Terni-Rieti-L’Aquila-Sulmona e realizzazione dei punti di produzione dell’idrogeno da fonti rinnovabili”;

**VISTA** l’Ordinanza n. 3 del 20 dicembre 2021 del Commissario Straordinario della Ricostruzione Sisma 2016, per l’attuazione degli interventi del Piano complementare nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, “*Infrastrutture e mobilità*”, Linea di intervento 2, intitolata “*Adeguamento della tratta Terni-Rieti-L’Aquila-Sulmona e realizzazione dei punti di produzione dell’idrogeno da fonti rinnovabili*”, ai sensi dell’art. 14 bis del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 28 luglio 2021, n. 108;

**CONSIDERATO** che la suddetta Ordinanza stabilisce che:

- la progettazione dell’intervento 2 della sub misura A4 è affidata a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. ai sensi all’articolo 2, c. 2;
- soggetto attuatore degli interventi previsti dalla presente ordinanza è l’Ufficio del Commissario Straordinario sisma 2016 e la Struttura tecnica di missione sisma 2009, ciascuno per quanto concerne il territorio di competenza;
- la Regione Abruzzo e la Regione Lazio sono Responsabili degli interventi previsti dall’ art. 4, primo comma, lett. b), relativi all’acquisto del materiale rotabile per il servizio Terni - L’Aquila e L’Aquila-Sulmona ai sensi dell’art. 3, c. 2;
- spettano al Soggetto attuatore i compiti relativi al finanziamento e alla rendicontazione nonché le funzioni di indirizzo e di controllo (art. 3, c. 3);

- spettano al Responsabile dell'intervento tutti gli adempimenti relativi alla realizzazione degli interventi, anche relativi all'apertura del Codice Identificativo Gara (CIG) e del Codice Unico di Progetto (CUP), ove per legge necessari, nonché all'attuazione e al monitoraggio degli stessi, ai sensi di quanto previsto dall'art. 5 del decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021 (art. 3, c. 3);
- il Responsabile dell'intervento assume e garantisce l'attuazione nel puntuale rispetto dei milestone previsti dal cronoprogramma allegato al Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021, ed assume l'impegno di tenere informato, mediante relazione bimestrale, i Soggetti attuatori circa la speditezza degli interventi e le eventuali criticità (art. 3, c. 4);

**PRESO ATTO** che all'art. 4, c.1, lett. b) è approvato, tra l'altro, il finanziamento di 28 milioni di euro per l'acquisto di materiale rotabile alimentato ad idrogeno, di cui 9 milioni alla Regione Abruzzo per il servizio L'Aquila-Sulmona e 19 milioni alla Regione Lazio per il servizio Terni-L'Aquila;

**PRESO ATTO** che è altresì previsto, sempre all'art. 4, c.1, lett. b) un ulteriore finanziamento pari a 59 milioni di euro, a carico del M.I.M.S., previa approvazione della legge di bilancio per l'anno 2022, nei termini indicati nella nota del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, (All. sub 3 all'Ordinanza), con uno stanziamento di risorse in favore di Regione Abruzzo pari a 19 milioni di euro sempre per l'acquisto di treni a idrogeno;

**PRESO ATTO** che nel rispetto delle Linee guida e delle milestone indicate nel decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 che per la macro misura A prevedono: II trimestre/2022 approvazione della progettazione posta a base di gara da parte del soggetto attuatore previa acquisizione delle relative autorizzazioni o concertazioni in sede di conferenza permanente (rispettivamente, del sisma 2016 o di quello 2009); III trimestre/2022 pubblicazione, da parte delle stazioni appaltanti, dei bandi di gara; IV trimestre/2022 aggiudicazione e avvio dei lavori;

**TENUTO CONTO** che nel rispetto del cronoprogramma per la sub misura A4.2, entro il 30/06/2022, debba avvenire *"...l'approvazione della progettazione da porre a base di gara previa acquisizione delle autorizzazioni o concertazioni..."*;

**DATO ATTO** per quanto sopra che le Regioni Abruzzo e Lazio - in qualità di Responsabili degli interventi di acquisto del materiale rotabile a idrogeno per il trasporto ferroviario sulla linea Sulmona-L'Aquila-Terni – nell'attività istruttoria coordinata dalla struttura del Commissario straordinario del Governo per la ricostruzione sisma 2016 e dalla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili nelle riunioni tenutesi nei giorni 22, 23 e 24 giugno 2022, sono state chiamate a produrre documentazione tecnica relativa alle caratteristiche della fornitura, agli orientamenti sulle modalità di acquisizione dei convogli, sul soggetto gestore del servizio di trasporto pubblico ferroviario specializzato nelle attività da porre in essere per l'acquisto di materiale rotabile, al fine di definire la progettazione nel rispetto della milestone del II trimestre/2022 prevista dal decreto MEF 15 luglio 2021;

**CONSIDERATI** gli esiti positivi delle valutazioni preliminari acquisite tramite attività istruttoria svolta con la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e con la Struttura Commissariale, nelle riunioni di cui al precedente punto, in cui le Regioni Abruzzo e Lazio hanno condiviso la volontà di attribuire a Trenitalia S.p.A. le risorse come declinate nell'Ordinanza n. 3/2021, unitamente alle successive eventuali risorse che saranno rese disponibili per la medesima finalità, per l'acquisto di un parco rotabile Trimodale idrogeno/elettrico (H2 + Batterie + 3kVdc), inclusa la possibile dotazione di pantografo, al fine di perseguire anche obiettivi di maggiore flessibilità e programmazione integrata dell'esercizio ferroviario e di miglioramento della qualità dell'offerta ferroviaria nelle regioni interessate, le cui specifiche tecniche sono riportate nell'**Allegato 1** al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale;

**RIBADITO** che Soggetto attuatore degli interventi previsti dall'ordinanza n. 3/2021 è l'Ufficio del Commissario Straordinario sisma 2016 e la Struttura tecnica di missione sisma 2009, ciascuno per quanto concerne il territorio di competenza, e spettano al Soggetto attuatore i compiti relativi al finanziamento e alla rendicontazione, ed il trasferimento delle risorse avverrà con le modalità stabilite nei provvedimenti d'attuazione;

**RITENUTO** necessario, procedere all'assegnazione delle risorse stanziate, al fine di allineare le procedure di acquisto da porre in essere con il cronoprogramma del PNRR, di rispondere alla esigenza improcrastinabile di mettere in servizio materiale rotabile pulito, migliorare la qualità di vita del cittadino ed efficientare la gestione del trasporto pubblico ferroviario;

**DATO ATTO** che Trenitalia spa è affidataria del servizio di trasporto pubblico regionale per un volume di circa 4,1 treni-km sulla base del Contratto di Servizio 2015-2023 stipulato in data 27/10/2016;

**CONSIDERATO** che la Regione Abruzzo con DGR n. 341 del 14/06/2021 ha confermato la volontà di procedere ad un nuovo affidamento diretto del servizio ferroviario regionale a Trenitalia SpA, ai sensi dell'art. 5, par. 6, del Reg. (CE) 1370/2007 - come da pubblicazione sulla GUUE dell'Avviso di preinformazione 2017/S 153-317968 dell'11/08/2017 e sua rettifica del 5/11/2021 con Avviso 2021/S 215-567176, per una durata di dieci anni;

**CONSIDERATI** altresì i seguenti elementi: volume di servizi in capo a Trenitalia pari circa all'80 % di quelli complessivamente svolti in Abruzzo, vetustà del parco mezzi attualmente in circolazione e favorevole impatto sul corrispettivo spettante a Trenitalia in previsione del nuovo Contratto di Servizio, in particolare, sulla quota degli investimenti in autofinanziamento da parte della medesima;

**RITENUTO**, pertanto, di voler attribuire a Trenitalia la risorsa di 9 milioni di euro di cui all'art. 4, c.1, lett. b) affinché la stessa possa procedere all'acquisto di convogli ferroviari trimodali idrogeno/elettrici (H2 + Batterie + 3kVdc), con dotazione di pantografo, nel rispetto delle Linee guida, delle milestone indicate nel decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 e delle specifiche tecniche di cui all'Allegato 1 al presente provvedimento;

**VISTO** il D.Lgs. n. 422/97 "*Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*" e ss.mm.ii;

**VISTA** la L.R. 23 dicembre 1998, n. 152 "*Norme per il trasporto pubblico locale*";

**VISTO** lo Statuto regionale;

**VISTA** la L.R. 14 settembre 1999, n. 77 "*Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo*" e ss.mm.ii.;

**DATO ATTO** che il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti attesta che il presente provvedimento è conforme agli indirizzi, funzioni ed obiettivi assegnati al Dipartimento stesso ed esprime parere favorevole in merito alla legittimità e alla regolarità tecnica ed amministrativa del medesimo;

Su proposta del Presidente della Giunta Regionale, nella sua qualità di legale rappresentante dell'Ente;  
a voti unanimi espressi nelle forme di legge

### **DELIBERA**

per le motivazioni riportate in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate e trascritte:

- 1. di approvare** le premesse quali parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2. di stabilire**, in qualità di Responsabile dell'intervento di acquisto del materiale rotabile a idrogeno per il trasporto ferroviario sulla linea L'Aquila-Sulmona, ai sensi dell'art. 3, c. 2 dell'Ordinanza n. 3/2021 del Commissario Straordinario della Ricostruzione Sisma 2016, l'attribuzione a Trenitalia S.p.A. delle risorse di 9 milioni di euro di cui all'art. 4, c.1, lett. b);
- 3. di incaricare** Trenitalia S.p.A. dell'acquisto di convogli ferroviaria a trazione trimodale idrogeno/elettrica (H2 + Batterie + 3kVdc), con dotazione di pantografo, nel rispetto delle Linee guida, delle milestone indicate nel decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 e delle specifiche tecniche descritte nell'**Allegato 1** al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale;
- 4. di dare atto** che per la fornitura di che trattasi, in ottemperanza al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e all'impianto normativo vigente, Trenitalia può espletare una nuova procedura di gara ovvero può avvalersi della cessione parziale di accordi quadro già stipulati ed in corso di validità qualora tale condizione sia in questi ultimi prevista, al fine di rispettare le milestone indicate nel decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 15 luglio 2021;

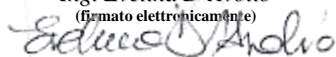
5. **di dare atto** che Trenitalia è tenuta a rispettare quanto già stabilito dalla citata Ordinanza n. 3/2021, dal presente provvedimento e da futuri atti ministeriali, della Struttura commissariale e regionali, anche con riferimento alle modalità di rendicontazione delle spese sostenute;
6. **di dare atto** che il presente atto non comporta oneri a carico del bilancio regionale e le modalità relative al trasferimento delle risorse a Trenitalia e alla rendicontazione delle spese sostenute si svolgeranno nel rispetto della vigente disciplina connessa la PNRR, all'Ordinanza n. 3/2021 e agli ulteriori provvedimenti attuativi di riferimento;
7. **di notificare** il presente provvedimento alla Struttura tecnica di missione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, al Commissario Straordinario per la ricostruzione del sisma 2016, alla Regione Lazio, a Trenitalia S.p.A.- Direzione Business Regionale e Direzione Regionale e a RFI S.p.A.;
8. **di incaricare** le strutture competenti del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti ad eseguire tutti gli adempimenti connessi all'attuazione del presente provvedimento;
9. **di dare atto** che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi del Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
10. **di pubblicare** il presente atto nel Bollettino Ufficiale e sul sito internet della Regione.

DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO: DPE – INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

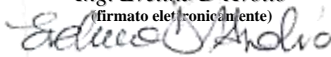
SERVIZIO: DPE005 – TRASPORTO PUBBLICO

UFFICIO: TPL FERROVIARIO

L'Estensore

*Ing. Evelina D'Avolio*  
(firmato elettronicamente)  


La Responsabile dell'Ufficio

*Ing. Evelina D'Avolio*  
(firmato elettronicamente)  


Il Dirigente del Servizio DPE005

(Vacante)  
(firma)

Il Direttore Regionale

*Ing. Emidio Primavera*  
(firmato digitalmente)

\_\_\_\_\_  
(firma)

Il Componente la Giunta

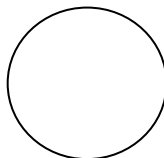
Dott. Marco Marsilio

---

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta

\_\_\_\_\_  
(firma)



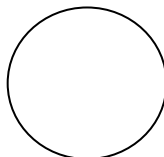
Il Presidente della Giunta

*Dott. Marco Marsilio*  
(firma)

---

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li \_\_\_\_\_



Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

\_\_\_\_\_  
(firma)

---



GIUNTA REGIONALE

## ALLEGATO 1

### PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR (PNC)

**Sub-misura A4, “Infrastrutture e mobilità”, Linea di intervento 2, intitolata “Adeguamento della tratta Terni-Rieti-L’Aquila-Sulmona e realizzazione dei punti di produzione dell’idrogeno da fonti rinnovabili”**

#### ACQUISTO MATERIALE ROTABILE PER TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE

##### *Caratteristiche del materiale rotabile*

- servizio di trasporto pubblico regionale da svolgersi con convogli monopiano a trazione trimodale idrogeno-elettrica (H2 + Batterie + 3kVcc) per circolare in assenza totale o parziale di catenaria;
- capienza: quantità posti in dipendenza della tipologia del servizio (nel caso in esame  $\frac{3}{4}$  casse per circa 220 posti a sedere + PWC solo per transito);
- quantità di posti a sedere, accesso e postazioni per persone a mobilità ridotta/HK in quantità adeguata secondo le norme europee (STI PMR) con incarozzamento mediante rampa manuale; quantità di posti in piedi a strapuntini non abbassati;
- toilette: in quantità adeguata alla capienza e a circuito chiuso, idonea per persone a mobilità ridotta;
- porte: quantità e larghezza accesso, per fiancata, in dipendenza del servizio;
- spazi multifunzionali per bagagli e ancoraggi biciclette in vani direttamente accessibili ai passeggeri con dimensioni in dipendenza della tipologia di servizio (garantendo il trasporto di circa 10-20 biciclette);
- velocità: 140 km/h in alimentazione H2 / 160 km/h in alimentazione 3kV;
- peso per asse: < 18 t/asse;
- predisposizione per il funzionamento in doppia composizione;
- presenza di tutti gli attrezzi di corredo e delle dotazioni di bordo previsti dalla normativa applicabile;
- il rispetto di tutta la normativa di settore per quanto concerne la sicurezza, l’antincendio e protezione al fuoco, antivibranti, isolamento termo-acustico;
- in ogni caso è considerato requisito essenziale la capacità dei convogli di prestare servizio garantendo massime prestazioni lungo tutto lo sviluppo della linea ferroviaria Sulmona- L’Aquila-Rieti-Terni nel rispetto di tutti i vincoli infrastrutturali e di tutti i requisiti del servizio commerciale e la conformità dei convogli a tutte le norme applicabili in Italia e in Europa vigenti al momento della loro messa a disposizione;

##### *Equipaggiamenti obbligatori*

- dispositivo di vigilanza attiva sulla condotta a reiterazione multipla;
- sottosistemi di bordo per la protezione e controllo marcia treno compatibili con i corrispondenti sottosistemi di terra, esistenti e previsti, della rete infrastrutturale;
- climatizzazione negli abitacoli e in cabina;
- collegamento alla rete WiFi negli abitacoli passeggeri;
- prese per ricarica per biciclette elettriche;
- sistemi per la rilevazione fisica della quantità di passeggeri in salita/discesa o trasportati;
- dispositivi per la localizzazione dei rotabili;
- sistemi di informazione e diffusione video e audio ai passeggeri a bordo anche relative al viaggio e alla localizzazione del convoglio;
- dispositivi di allarme al personale con citofonia; videosorveglianza interna ed esterna, visualizzazione in tempo reale delle riprese delle telecamere sui monitor di bordo.





GIUNTA REGIONALE

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

DIPARTIMENTO: INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO: TRASPORTO PUBBLICO

UFFICIO: TPL FERROVIARIO

**OGGETTO: Disposizioni attuative in esecuzione dell'Ordinanza n. 3 del 20 dicembre 2021 del Commissario Straordinario Ricostruzione Sisma 2016, per l'attuazione degli interventi del Piano complementare nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Infrastrutture e mobilità", Linea di intervento 2, intitolata "Adeguamento della tratta Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona e realizzazione dei punti di produzione dell'idrogeno da fonti rinnovabili", ai sensi dell'art. 14 bis del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 28 luglio 2021, n. 108.**

L'Estensore

Ing. Evelina D'Avolio  
(firmato elettronicamente)

La Responsabile dell'Ufficio

Ing. Evelina D'Avolio  
(firmato elettronicamente)

Per il Dirigente

(vacante)

Il Direttore

Ing. Emidio Primavera  
(firmato digitalmente)

Al Direttore (art. 24 L.R. n.77/99)

data: .....

Prot. n.

Trasmette, ai sensi dell'art. 23 della L.R. 14.9.1999, n. 77, l'allegata proposta di deliberazione e relativa documentazione, concernente quanto in oggetto indicato, attestandone la regolarità e la legittimità, fatti salvi gli adempimenti di cui agli artt. 54, 55, e 56 della L.R. 29.12.1999, n. 81 e successive modificazioni. Si dà atto che il presente provvedimento è di competenza della G.R. ai sensi dell'art. 4, della L.R. n. 77/99.

IL DIRETTORE REGIONALE

Ing. Emidio Primavera

(firma digitale)

Al Componente la Giunta preposto

data: .....

Prot. n. ....

Il Presidente Dott. Marco Marsilio

Il Componente la Giunta

(firma digitale)

Per l'inoltro della proposta di deliberazione allegata al Servizio Assistenza Atti del Presidente e della Giunta Regionale.

data .....

Prot. n. ....

Servizio Assistenza Atti del Presidente e della Giunta Regionale

Prot. n. ....

data .....

Seduta del .....

Deliberazione n. ....

IL RELATORE

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(firma)

(firma)

(firma)

=====

#### SINTESI DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

L'Ordinanza n. 3 del 20 dicembre 2021 del Commissario Straordinario della Ricostruzione Sisma 2016 ha stabilito che la Regione Abruzzo e la Regione Lazio sono Responsabili degli interventi previsti dall' art. 4, primo comma, lett. b), relativi all'acquisto del materiale rotabile per il servizio Terni - L'Aquila e L'Aquila-Sulmona ai sensi dell'art. 3, c. 2. La medesima Ordinanza approva all'art. 4, c.1, lett. b) il finanziamento di 28 milioni di euro per l'acquisto di materiale rotabile alimentato ad idrogeno, di cui 9 milioni alla Regione Abruzzo per il servizio L'Aquila-Sulmona e 19 milioni alla Regione Lazio per il servizio Terni-L'Aquila.

Il presente provvedimento è stato redatto quale esito dell'attività istruttoria coordinata dalla struttura del Commissario straordinario del Governo per la ricostruzione sisma 2016 e dalla Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili nelle riunioni tenutesi nei giorni 22, 23 e 24 giugno 2022, in cui le due Regioni sono state chiamate a produrre documentazione tecnica relativa alle caratteristiche dei convogli, orientamenti sulle modalità di acquisizione della fornitura, sul soggetto gestore del servizio di trasporto pubblico ferroviario specializzato nelle attività da porre in essere per l'acquisto di materiale rotabile, al fine di definire la progettazione nel rispetto della milestone del II trimestre/2022 prevista dal decreto MEF 15 luglio 2021 che come da cronoprogramma per la sub misura A4.2, entro il 30/06/2022 prevede “...l'approvazione della progettazione da porre a base di gara previa acquisizione delle autorizzazioni o concertazioni...”.

Tenuto conto degli esiti positivi delle valutazioni preliminari acquisite tramite attività istruttoria di cui sopra, la Regione Abruzzo attribuisce a Trenitalia S.p.A. le risorse come declinate nell'Ordinanza n. 3/2021, unitamente alle successive eventuali risorse che saranno rese disponibili per la medesima finalità, per l'acquisto di un parco rotabile bimodale idrogeno/elettrico, inclusa la possibile dotazione di pantografo, al fine di perseguire anche obiettivi di maggiore flessibilità e programmazione integrata dell'esercizio ferroviario e di miglioramento della qualità dell'offerta ferroviaria nelle regioni interessate, le cui specifiche tecniche sono riportate nell'Allegato 1 al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale.

---



DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

AREA COORDINAMENTO E MONITORAGGIO INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE, ENERGIA E MOBILITÀ

Trenitalia S.p.A.  
Direzione Business Regionale  
Direzione Regionale Lazio  
[direzione.lazio@cert.trenitalia.it](mailto:direzione.lazio@cert.trenitalia.it)

e p. c. Trenitalia S.p.A.  
Direzione Business Regionale  
Sabrina De Filippis  
[s.defilippis@trenitalia.it](mailto:s.defilippis@trenitalia.it)

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità  
Sostenibili  
Struttura Tecnica di Missione  
Giuseppe Catalano  
[giuseppe.catalano@mit.gov.it](mailto:giuseppe.catalano@mit.gov.it)

Commissario Straordinario Ricostruzione  
Sisma 2016  
Giovanni Legnini  
[commissario.sisma2016@governo.it](mailto:commissario.sisma2016@governo.it)

Regione Abruzzo  
Dipartimento Infrastrutture, Trasporti,  
Mobilità, Reti e Logistica  
[emidio.primavera@regione.abruzzo.it](mailto:emidio.primavera@regione.abruzzo.it)

**Oggetto: PNC-Attuazione Sub-misura A4, “Infrastrutture e mobilità”, Linea di intervento 2 intitolata “Adeguamento della tratta Terni-Rieti-L’Aquila-Sulmona e realizzazione dei punti di produzione dell'idrogeno da fonti rinnovabili”, ai sensi dell’art. 14 bis del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 28 luglio 2021, n. 108.**

Con riferimento alla misura citata in oggetto, al fine di dare attuazione alla Ordinanza del Commissario Straordinario Ricostruzione Sisma 2016 del 20 dicembre 2021 n. 3, si comunica che è intenzione di questa Direzione attribuire le risorse pari a € 19 milioni di euro, unitamente alle successive eventuali risorse che saranno rese disponibili per la medesima finalità, a codesta rispettabile Azienda in ragione del Contratto di Servizio in essere, per l'acquisto di materiale rotabile a idrogeno da assegnare allo specifico servizio svolto sulla linea Terni-Rieti-L'Aquila.

Considerati gli esiti positivi delle valutazioni preliminari acquisite tramite attività istruttoria svolta con la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle infrastrutture e mobilità sostenibili e con la Struttura Commissariale, le caratteristiche del treno dovranno soddisfare le esigenze minime di servizio desumibili dallo studio di pre-fattibilità per la mobilità ferroviaria a idrogeno sulla linea Terni - Rieti - L'Aquila - Sulmona elaborato da RFI (allegato all'Ordinanza), inclusa la possibile dotazione di pantografo, in ragione delle future evoluzioni dei modelli di esercizio e delle tecnologie.

Al fine di agevolare la fornitura si chiede di valutare, fra le modalità di acquisto previste dal decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, anche l'opportunità di ricorrere ad accordi quadro aperti a seguito di gare espletate da altre stazioni appaltanti.

Le somme di cui trattasi, sono da programmare nel rispetto delle Linee guida e dei milestone indicati nel decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 15 luglio 2021 e la spesa andrà rendicontata in analogia con quanto previsto per le altre fonti di finanziamento.

Di tale finanziamento si terrà conto in sede di rimodulazione del Piano Economico-Finanziario, ai sensi dell'art. 8 del Contratto di servizio.

Disponibili per eventuali chiarimenti si porgono distinti saluti.

FERRANTI LOR  
2022.06.25 07:46:44  
Dott.ssa Lorenza Ferranti  
CN-FERRANTI LORENA  
C-IT  
O-REGIONE LAZIO  
2.5.4.97-VATIT-801434905

FERRANTE STE  
2022.06.25 07:46:44  
Il Direttore Stefano Ferrante  
Dott. Stefano Ferrante  
CN-FERRANTE STEFANO  
C-IT  
O-REGIONE LAZIO  
2.5.4.97-VATIT-801434905

e.v.