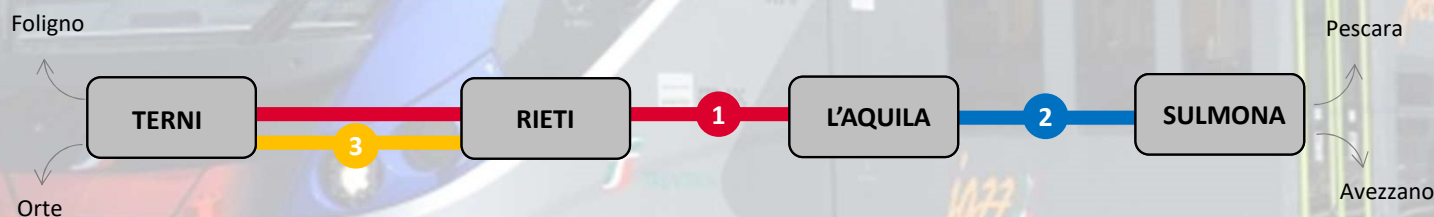


Focus relazioni

Linea Terni – Rieti – L’Aquila – Sulmona

Modello di Esercizio orario vigente			
TIPOLOGIA	RELAZIONE	FREQUENZA	PERCORRENZA
1	Terni – L’Aquila	60’ (15 coppie/g)	120’
2	L’Aquila – Sulmona	60’ (12 coppie/g)	65’
3	Terni - Rieti	«spot» (6 coppie/g)	40’



RELAZIONE	PERCORRENZA ATTUALE	INTERVENTI PREVISTI SULLA LINEA TERNI-RIETI-L'AQUILA-SULMONA	PERCORRENZA FUTURA
Terni - L’Aquila	120’	<ul style="list-style-type: none"> Velocizzazione tratta Terni – Rieti: PRG d’impianto e velocizzazione puntuali cui finanziamento disponibile di 61,5 MLN€ 	116’ (-4’ nella tratta Terni – Rieti rispetto interventi velocizzazione finanziati)
L’Aquila – Sulmona – Pescara	150’	<ul style="list-style-type: none"> Realizzazione bretella di Sulmona e nuova fermata Sulmona S.Rufina 	138’ considerando solo i recuperi di 12’ relativi alla realizzazione della bretella (compreso servizio viaggiatori nuova fermata Sulmona S.Rufina)